



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	808	699	15,59%	3.089	2.716	13,73%
Particular	609	524	16,22%	2.314	2.043	13,26%
Empresa	198	175	13,14%	774	671	15,35%
Rac	1	0	—	1	2	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	179	22,15%	-6,77%	692	22,40%	-15,09%
Diesel	27	3,34%	-25,00%	110	3,56%	-32,52%
Resto	602	74,50%	27,81%	2.287	74,04%	31,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.638	1.263	29,69%	6.276	5.240	19,77%
Particular	1.339	1.012	32,31%	5.266	4.190	25,68%
Empresa	298	249	19,68%	1.003	1.036	-3,19%
Rac	1	2	-50,00%	7	14	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	509	31,07%	0,79%	2.020	32,19%	-4,99%
Diesel	37	2,26%	-22,92%	138	2,20%	-36,70%
Resto	1.092	66,67%	53,80%	4.118	65,62%	42,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	666	536	24,25%	2.649	2.108	25,66%
Particular	484	386	25,39%	1.948	1.525	27,74%
Empresa	181	150	20,67%	698	559	24,87%
Rac	1	0	—	3	24	-87,50%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	136	20,42%	-4,90%	624	23,56%	-1,11%
Diesel	16	2,40%	-38,46%	73	2,76%	-23,96%
Resto	514	77,18%	40,05%	1.952	73,69%	41,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.004	804	24,88%	3.935	3.197	23,08%
Particular	838	687	21,98%	3.228	2.669	20,94%
Empresa	166	117	41,88%	707	526	34,41%
Rac	0	0	—	0	2	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	208	20,72%	8,90%	828	21,04%	-9,80%
Diesel	23	2,29%	53,33%	91	2,31%	-16,51%
Resto	773	76,99%	29,26%	3.016	76,65%	38,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	445	356	25,00%	1.807	1.549	16,66%
Particular	373	270	38,15%	1.469	1.231	19,33%
Empresa	72	86	-16,28%	338	318	6,29%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	20,90%	-18,42%	422	23,35%	-20,83%
Diesel	6	1,35%	-50,00%	37	2,05%	-51,32%
Resto	346	77,75%	50,43%	1.348	74,60%	43,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	470	363	29,48%	1.854	1.498	23,77%
Particular	365	277	31,77%	1.482	1.177	25,91%
Empresa	105	86	22,09%	371	319	16,30%
Rac	0	0	--	1	2	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	72	15,32%	-27,27%	362	19,53%	-17,35%
Diesel	21	4,47%	-4,55%	56	3,02%	-34,88%
Resto	377	80,21%	55,79%	1.436	77,45%	47,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.875	2.367	21,46%	11.195	9.060	23,57%
Particular	1.623	1.261	28,71%	6.518	5.279	23,47%
Empresa	701	708	-0,99%	2.633	2.588	1,74%
Rac	551	398	38,44%	2.044	1.193	71,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	555	19,30%	-31,99%	2.880	25,73%	6,51%
Diesel	64	2,23%	-9,86%	259	2,31%	-12,79%
Resto	2.256	78,47%	52,43%	8.056	71,96%	32,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.801	1.631	10,42%	7.344	6.842	7,34%
Particular	1.488	1.266	17,54%	6.049	5.229	15,68%
Empresa	307	359	-14,48%	1.262	1.591	-20,68%
Rac	6	6	0,00%	33	22	50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	454	25,21%	-17,15%	2.026	27,59%	-15,51%
Diesel	37	2,05%	-62,63%	174	2,37%	-48,52%
Resto	1.310	72,74%	33,13%	5.144	70,04%	25,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

